



ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ

ПРЕСС-КИТ
FARNBOROUGH 2016



Объединенная авиастроительная корпорация (ПАО «ОАК») создана в 2006 году с целью консолидации активов крупнейших авиапредприятий России, в настоящее время государству принадлежит более 85% акций холдинга.

В состав ОАК входят ведущие российские конструкторские бюро и самолетостроительные заводы, среди которых «Компания «Сухой»; «Корпорация «Иркут»; «ОАК — Транспортные самолеты»; «Ил»; «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол»; «Туполев»; «Ильюшин Финанс Ко.»; «Авиастар-СП»; «ВАСО»; «РСК «МиГ»; «ЭМЗ им. В. М. Мясищева», «ЛИИ им. М. М. Громова»; «Аэрокомпозит»; «ТАНТК им. Бериева». Предприятия ОАК выполняют полный цикл работ — от проектирования до послепродажного обслуживания и утилизации авиационной техники.

В 2015 году ОАК поставила заказчикам 156 самолетов, выручка Группы ОАК составила 352 млрд. рублей. Президент ОАК — Юрий Борисович Слюсарь.

Слюсарь Юрий Борисович**Президент и Председатель правления ПАО «ОАК»**

Юрий Борисович Слюсарь родился 20 июля 1974 г. Ростове-на-Дону.

После работы в частном бизнесе в 2003 году занял должность коммерческого директора ОАО «Росвертол». В 2005 г. назначен руководителем комитета вертолетных программ ОАО «Объединенная промышленная корпорация «Оборонпром».

С 2009 по 2010 гг. работал в должности помощника министра промышленности и торговли РФ. В 2010 году назначен директором департамента авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли РФ.

С мая 2012 по январь 2015 года Юрий Борисович Слюсарь – заместитель министра промышленности и торговли РФ, курирующий промышленную политику в авиационной и радиоэлектронной отрасли.

В 2011-2013 годах являлся членом совета директоров ПАО «Корпорация «Иркут». С июня 2013 года – член Совета директоров ОАО «Объединенная промышленная корпорация «Оборонпром». С сентября 2014 – член Совета директоров холдинга «Авиационное оборудование» и член коллегии Военно-промышленной комиссии РФ.

С января 2015 – Президент ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация».

Юрий Борисович Слюсарь окончил юридический факультет Московского государственного университета им. Ломоносова в 1996 году. В 2003 году – аспирантуру Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ. Кандидат экономических наук.

Женат, воспитывает двух детей.



Sukhoi Superjet 100 (SSJ100) - самолет нового поколения, разработанный и произведенный компанией АО «Гражданские самолеты Сухого» (входит в ПАО "ОАК") при участии Finmeccanica-Alenia Aermacchi. Sukhoi Superjet 100 был впервые представлен публике в сентябре 2007 года. Его первый полет состоялся в мае 2008 года. Первый коммерческий полет – в апреле 2011 года.

SSJ100 - первый российский самолет, отправной точкой создания которого стали требования к продукту, сформированные ведущими авиаперевозчиками мира. Он полностью спроектирован на основе цифровых технологий.

SSJ100 – эффективный и высокотехнологичный коммерческий самолет, созданный с применением новейших технологий в области аэродинамики, силовой установки и систем самолета, обеспечивающий высокий уровень эксплуатационной эффективности.

Выдающиеся взлетные и посадочные характеристики, высокая крейсерская скорость, возможность эксплуатации в широком спектре климатических условий позволяют авиакомпаниям гибко планировать маршрутную сеть, увеличивая количество направлений, а также использовать самолет как на региональных, так и на ряде магистральных маршрутов.

В 2011 году Sukhoi Superjet 100 получил Сертификат типа Авиареистра Межгосударственного авиационного комитета (МАК), который подтвердил соответствие типовой конструкции самолета нормам авиационных правил и его безопасность, что позволило начать коммерческую эксплуатацию самолетов в парке стартовых заказчиков.

Спустя год, в 2012, Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) выдало Сертификат типа на самолет Sukhoi Superjet 100. Сертификат EASA позволил европейским авиакомпаниям и авиакомпаниям государств, в которых нормы EASA приняты в качестве стандарта, получать и эксплуатировать самолеты данного типа. SSJ100 стал первым российским пассажирским авиалайнером, сертифицированным в соответствии с авиационными правилами CS-25 EASA.

Самолеты Sukhoi Superjet 100 оснащаются двумя турбовентиляторными двигателями SaM146, специально разработанными для данного типа воздушных судов.

Версия самолета увеличенной дальности (Long Range/LR) отличается от базовой (Basic/B) дальностью полета, достигающей 4578 км – 2470 м. миль, повышенной взлетной массой до 49,45 тонн и усиленным крылом. SSJ100 LR оснащен базовым двигателем SaM146 с увеличенной на 5% взлетной тягой. Максимальная крейсерская скорость Sukhoi Superjet 100 – 0,81 Маха, крейсерская высота 12 200 м (40 000 футов). Эксплуатация SSJ100 возможна в широком спектре климатических условий при температуре от минус 54 до плюс 45 градусов Цельсия.

По состоянию на июль 2016 года в эксплуатации находится около 80 самолетов SSJ100. В общей сложности они выполнили более 140 000 коммерческих рейсов продолжительностью свыше 205 000 летных часов.

На сегодняшний день Sukhoi Superjet 100 эксплуатируется в авиакомпаниях Аэрофлот, Газпром авиа, Якутия, ИрАэро, Ямал, МВД России, МЧС, РусДжет, а также в Interjet (Мексика), CityJet (Ирландия).

Отвечая на потребности рынка, ПАО «ОАК» ведет работу над развитием проекта SSJ100 - на этапе эскизного проектирования находится версия увеличенной пассажироместимости, ведется работа по созданию бизнес версии SSJ100 с интерьером повышенной комфортности и присущими этому классу самолетов дополнительными топливными баками, встроенным трапом и другими атрибутами бизнес-авиации.

Подготовка летного и инженерно-технического персонала заказчиков по самолету SSJ100 осуществляется в двух центрах обучения: в Жуковском (Московская область, Россия) и в Венеции (Италия). Центры подготовки авиационного персонала предоставляют полный цикл обучения летного и инженерно-технического персонала заказчиков самолетов SSJ100, и располагает набором самых современных средств обучения и тренажерного оборудования, в который входят: комплексный пилотажный тренажер FFS (Full Flight Simulator), обучающие компьютерные системы CBT, процедурный тренажер FPTD, неподвижный летный тренажер FTD LV, тренажер аварийно-спасательной подготовки CEET.



МС-21 – семейство пассажирских самолетов нового поколения вместимостью от 150 до 211 пассажиров. Корпорация «Иркут» (в составе ОАК) создает самолет в широкой международной кооперации.

МС-21 включил в себя новейшие мировые разработки в области самолето- и двигателестроения, бортового оборудования и систем.

Новый лайнер отличает высокое аэродинамическое качество, достигнутое в первую очередь за счет крыла большего удлинения, изготовленного из полимерных композиционных материалов. Уровень использования композитов в МС-21 — свыше 30% — уникален для узкофюзеляжных самолётов. Композиты не только позволяют улучшить аэродинамику самолёта, но и существенно снижают массу конструкции.

Одним из других ключевых конструкторских решений проекта МС-21 является большой диаметр фюзеляжа с возможностью перекомпоновки салона для разных типов перевозчиков. Самый широкий в своём классе фюзеляж обеспечивает не только повышенный комфорт, но и уменьшение времени посадки и высадки пассажиров.

По выбору заказчика самолет МС-21 оснащается двумя типами силовых установок нового поколения: PW1400G компании Pratt & Whitney (США) или ПД-14 Объединенной двигателестроительной корпорации (Россия). Оба варианта силовой установки обеспечивают уменьшение расхода топлива, снижение уровня шума и эмиссии вредных веществ, сокращение стоимости жизненного цикла.

В настоящее время успешно реализуется широкая программа аэродинамических, прочностных и ресурсных испытаний, которые подтверждают правильность конструкторских решений.

ПАО «Корпорация «Иркут» сформировала стартовый портфель твердых заказов на 175 самолетов МС-21. По всем твердым контрактам получены авансы.

На Иркутском авиационном заводе идет изготовление опытных самолетов для летных и прочностных испытаний. 8 июня 2016 г. в присутствии Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева состоялась выкатка первого самолета МС-21-300.

